

1

ΚΑΤΕΧΩΡΗΣΗ

ΕΠΕΙΓΟΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ
ΤΑΜΕΙΟ ΧΑΝΙΩΝ

Ταχ.Δ/ση: Γρηγορίου Ε' 50, τκ 73135
Τηλ.:28213.41711, 41749
Fax: 28210.72070
url: www.dlx.gr
email: info@dlx.gr

Χανιά, 20-12-2019

Αρ.πρωτ.: 1328

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ.6.0685

ΕΛΗΦΘΗ ΤΗ:20 ΔΕΚ. 2019

✓ Προς: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΔΗΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ

ΘΕΜΑ: Έγκριση σύναψης Προγραμματικής Σύμβασης” μεταξύ Δήμου Χανίων και Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου για τις ανάγκες υποβολής πρότασης χρηματοδότησης του ΔΛΤΧ από το Πρόγραμμα “Φιλόδημος ΙΙ”

Κύριε Πρόεδρε

Σας γνωρίζουμε ότι, στο πλαίσιο του προγράμματος “Φιλόδημος ΙΙ”, το Υπουργείο Εσωτερικών έχει δημοσιεύσει την Πρόσκληση VII με τίτλο “Σύνταξη/Επικαιροποίηση Σχεδίων και Μελετών στο πλαίσιο κατασκευής, βελτίωσης και συντήρησης των λιμενικών υποδομών των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων και Δημοτικών Λιμενικών Γραφείων”, στον άξονα προτεραιότητας “Τοπική ανάπτυξη και προστασία του περιβάλλοντος”.

Η πρόσκληση αφορά στη χρηματοδότηση των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων για τη σύνταξη/επικαιροποίηση τεχνικών μελετών, μελετών στρατηγικού σχεδιασμού και την παροχή υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου για την επέκταση, βελτίωση και συντήρηση των λιμενικών υποδομών αρμοδιότητάς τους. Στόχος είναι η αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων ώστε να εξασφαλιστεί η επιλεξιμότητά τους σύμφωνα με τις οδηγίες και τους κανονισμούς της επόμενης χρηματοδοτικής περιόδου 2021-2027.

Οι επιλέξιμες ενέργειες αφορούν σε όλες τις κατηγορίες λιμένων, όπως έχουν κατηγοριοποιηθεί με την υπ’αρ. 8315/2-2-2017 ΚΥΑ, τη διαχείριση των οποίων έχουν τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία. Ειδικότερα, προβλέπονται δράσεις που χαρακτηρίζονται από μια ολιστική προσέγγιση επίλυσης προβλημάτων και κάλυψης αναγκών των λιμενικών υποδομών στις εξής κατηγορίες:

1. Μελέτες στρατηγικού σχεδιασμού
2. Τεχνικές Μελέτες
3. Παροχή υπηρεσιών Τεχνικού Συμβούλου, με την προϋπόθεση σε αυτές να μην συμπεριλαμβάνεται η εκπόνηση μελετών.

Ο συνολικός προϋπολογισμός της πρόσκλησης είναι 10.000.000,00 € και καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή προτάσεων χρηματοδότησης είναι η 31η-12-2019.

Το Διοικητικό Συμβούλιο ΔΛΤΧ έλαβε την 77/2019 απόφαση περί έγκρισης υποβολής πρότασης χρηματοδότησης με τίτλο “Μελέτες Λιμενικών Εγκαταστάσεων και Επέκτασης, Βελτίωσης και Συντήρησης Λιμενικών Υποδομών Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χανίων” στο πρόγραμμα

“Φιλόδημος ΙΙ” ως ένα συνεκτικό και αλληλοεξαρτούμενο πλέγμα μελετών και υπηρεσιών που εκτιμούμε ότι είναι απαραίτητες για τη λειτουργία των λιμένων ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χανίων, αποτελούμενο από τα εξής Υποέργα:

Α/Α ΥΠΟΕΡΓΟ Υ	ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕ ΦΠΑ 24%
1	Μελέτη συντήρησης λιμενικών υποδομών και αποκατάστασης σπηλαιώσεων Ενετικού Λιμένα Χανίων	24.718,28
2	Μελέτη προστασίας Ενετικού Λιμένα Χανίων (κυματοθραύστης)	93.435,36
3	Τροποποίηση χερσαίας λιμενικής ζώνης ευθύνης ΔΛΤΧ	24.270,84
4	Νομιμοποίηση λιμενικών υποδομών	23.447,72
5	Περιβαλλοντική αδειοδότηση λιμένων ευθύνης ΔΛΤΧ	24.229,31
6	Τεχνικός σύμβουλος	24.800,00
	ΣΥΝΟΛΟ	214.901,51

Ωστόσο, για τους δικαιούχους που δεν διαθέτουν την, κατά το άρθρο 44 του Ν.4412/16, απαιτούμενη τεχνική επάρκεια Αναθέτουσας Αρχής για τη σύναψη δημοσίων συμβάσεων έργων και μελετών, προϋπόθεση για την υποβολή πρότασης χρηματοδότησης είναι η σύναψη σχετικής Προγραμματικής Σύμβασης με άλλο Φορέα που μπορεί να ανταποκριθεί επαρκώς στο προτεινόμενο έργο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Για το λόγο αυτό, το Διοικητικό Συμβούλιο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χανίων, ενέκρινε τη σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης στο πλαίσιο συμμετοχής στο εν λόγω πρόγραμμα με τους παρακάτω όρους:

“ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

μεταξύ του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χανίων και του Δήμου Χανίων για την υποβολή πρότασης χρηματοδότησης με τίτλο “Μελέτες Λιμενικών Εγκαταστάσεων και Επέκτασης, Βελτίωσης και Συντήρησης Λιμενικών Υποδομών Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χανίων” στο πρόγραμμα Φιλόδημος ΙΙ, και συγκεκριμένα στην Πρόσκληση VII με τίτλο “Σύνταξη/Επικαιροποίηση Σχεδίων και Μελετών στο πλαίσιο κατασκευής, βελτίωσης και συντήρησης των λιμενικών υποδομών των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων και Δημοτικών Λιμενικών Γραφείων”, στον άξονα προτεραιότητας “Τοπική ανάπτυξη και προστασία του περιβάλλοντος”.

Στα Χανιά, σήμερα .../.../201.. ημέρα, οι ακόλουθοι συμβαλλόμενοι:

1. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων, που εδρεύει στα Χανιά στην οδό Γρηγορίου Ε' αρ.50 και εκπροσωπείται κατά το νόμο από τον κ. Εμμανουήλ Κοτσιφάκη, Πρόεδρο ΔΛΤΧ, σύμφωνα με την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Χανίων με αριθμό 638/2019 (6ΦΚΟΩΗ5-ΤΕΝ)
2. Ο Δήμος Χανίων, που εδρεύει στα Χανιά, στην οδό Κυδωνίας 29, και εκπροσωπείται κατά νόμο από τον κ.Παναγιώτη Σημανδηράκη, Δήμαρχο Χανίων

λαμβάνοντας υπόψη :

- 1) τις διατάξεις των άρθρων 95, 100, 204 και 206 του Ν. 3852/2010 (Καλλικράτης), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 2) Τις διατάξεις του Ν.2971/01 και ειδικότερα του άρθρου 25
- 3) Τις διατάξεις του Ν 4412/2016, Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών Δημόσιες Συμβάσεις
- 4) 3) Το γεγονός ότι αναγνωρίζεται η ανάγκη του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χανίων να υποστηριχθεί από το Δήμο Χανίων για τις ανάγκες πρότασης χρηματοδότησης στο πλαίσιο του Προγράμματος “Φιλόδημος ΙΙ” ως προς την ανάθεση και επίβλεψη των προτεινόμενων μελετών
- 5) 4) Την υπ’ αρ. .../2019 απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χανίων, με την οποία εγκρίνεται η σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης με το Δήμο Χανίων και η οποία κρίθηκε νόμιμη σύμφωνα με την υπ’ αρ. απόφαση Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης,
- 6) 5) Την υπ’ αρ. .../2019 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Χανίων, με την οποία εγκρίνεται η σύναψη Προγραμματικής Σύμβασης με το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων, και η οποία κρίθηκε νόμιμη σύμφωνα με την υπ’ αρ. απόφαση Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης
- 7) 6) την υπ’ αρ. σύμφωνη γνώμη του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
- 8) 7) την υπ’ αρ. σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού

συμφωνούν, συνομολογούν και συναποδέχονται τα ακόλουθα:

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων, στο πλαίσιο του Προγράμματος «Φιλόδημος ΙΙ» προγραμματίζει την υποβολή πρότασης χρηματοδότησης για την υλοποίηση μιας σειράς Τεχνικών Μελετών και Επιστημονικών Υπηρεσιών στο πλαίσιο της πρόσκλησης VII με τίτλο «ΣΥΝΤΑΞΗ /ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ ΚΑΙ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ, ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΤΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ» στον Άξονα Προτεραιότητας «Τοπική Ανάπτυξη και προστασία του περιβάλλοντος», οι οποίες θα αναφέρονται στο εξής χάριν συντομίας «το Έργο».

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της ανάθεσης και επίβλεψης των τεχνικών μελετών που περιγράφονται στην πρόταση χρηματοδότησης με τίτλο “Μελέτες Λιμενικών Εγκαταστάσεων και Επέκτασης, Βελτίωσης και Συντήρησης Λιμενικών Υποδομών Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χανίων” στο πρόγραμμα “Φιλόδημος ΙΙ”, καθώς δεν διαθέτει συγκροτημένη Τεχνική Υπηρεσία. Για το λόγο αυτό απευθύνεται στο Δήμο Χανίων, ο οποίος διαθέτει την απαιτούμενη στελέχωση της Τεχνικής του Υπηρεσίας και είναι σε θέση να υποστηρίξει το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων στην υλοποίηση των εν λόγω τεχνικών μελετών.

Τα συμβαλλόμενα μέρη προβαίνουν κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 100 του Ν.3852/2010, «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/07-06-2010, τ. Α') το οποίο συμπληρώθηκε με το άρθρο 42 του Ν. 4049/2012 και εν συνεχεία με το άρθρο 8 (παρ. 9 και 10) του Ν. 4071/2012 και τις διατάξεις του άρθρου 25 του Ν.2971/01 (ΦΕΚ 285/Α/19-12-2001) στη σύναψη της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης, με την οποία προσδιορίζουν το γενικό πλαίσιο και τους ειδικούς όρους για την εκτέλεση του αντικειμένου της.

Η σύμβαση αυτή περιέχει οκτώ (8) άρθρα που αναφέρονται αντίστοιχα στα εξής :

Προοίμιο

1. Αντικείμενο και περιεχόμενο της σύμβασης
 2. Αρμοδιότητες και καθήκοντα των συμβαλλομένων
 3. Πόροι - χρηματοδότηση
 4. Διάρκεια
 5. Παρακολούθηση της Σύμβασης
 6. Τροποποιήσεις – Λοιπές ρυθμίσεις
 7. Επίλυση διαφορών
 8. Ειδικοί Όροι
 9. Τελικές Διατάξεις
- Παράρτημα Ι

Άρθρο 1 : ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ και ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Αντικείμενο της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης αποτελεί η μεταβίβαση της αρμοδιότητας υλοποίησης της Δράσης “Μελέτες Λιμενικών Εγκαταστάσεων και Επέκτασης, Βελτίωσης και Συντήρησης Λιμενικών Υποδομών Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χανίων” στο πλαίσιο της πρόσκλησης VII του προγράμματος “Φιλόδημος ΙΙ” («το Έργο») από τον Κύριο του Έργου (Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων) στο Φορέα Υλοποίησης (Δήμο Χανίων).

Ειδικότερα, στο πλαίσιο υλοποίησης του Έργου και για τους σκοπούς της παρούσας σύμβασης ο Κύριος του Έργου αναθέτει στο Φορέα Υλοποίησης να λειτουργήσει ως δικαιούχος του Έργου έναντι του τμήματος Αναπτυξιακών Προγραμμάτων & Διαχείρισης Π.Δ.Ε. του Υπουργείου Εσωτερικών και να εκτελέσει τις παρακάτω ενέργειες (ενδεικτικά:

- 1) Ωρίμανση του Έργου (έλεγχος πληρότητας, θεώρηση ή σύνταξη μελετών και λήψη των απαιτούμενων αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων).
- 2) Οργάνωση και σχεδιασμό υλοποίησης.
- 3) Σύνταξη του Τεχνικού Δελτίου Προτεινόμενης Πράξης για την ένταξη της στο ΕΠ
- 4) Σύνταξη ή/και Επικαιροποίηση διακηρύξεων.
- 5) Διενέργεια διαδικασιών ανάθεσης και επιλογής αναδόχου σύμφωνα με τη νομοθεσία Δημοσίων Συμβάσεων.
- 6) Υπογραφή των σχετικών συμβάσεων.
- 7) Σύνταξη και υποβολή τεχνικών δελτίων υποέργων.
- 8) Διαχείριση και παρακολούθηση της υλοποίησης του Έργου.
- 9) Παρακολούθηση χρηματοροών και εκτέλεση πληρωμών σε βάρος του προϋπολογισμού του Έργου.
- 10) Παραλαβή του Έργου στο σύνολό του (στις περιπτώσεις τεχνικών έργων έως και την οριστική παραλαβή) .
- 11) Παράδοση του Έργου σε πλήρη λειτουργία στον Κύριο του Έργου με πλήρη τεχνική και οικονομική τεκμηρίωση.

Ο Φορέας Υλοποίησης (Δήμος Χανίων), στις περιπτώσεις δημοσίων συμβάσεων τεχνικών έργων και μελετών, δια των αρμοδίων οργάνων και του προσωπικού του, ασκεί όλα τα καθήκοντα της Προϊσταμένης Αρχής και της Διευθύνουσας Υπηρεσίας, όπως αυτά προβλέπονται στη νομοθεσία περί Δημοσίων Έργων.

Ειδικότερα ορίζονται:

1. Διευθύνουσα Υπηρεσία : η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Χανίων
2. Προϊσταμένη Αρχή : το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Χανίων

Άρθρο 2 : ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΚΑΙ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΤΩΝ ΣΥΜΒΑΛΟΜΕΝΩΝ

Οι συμβαλλόμενοι φορείς αναλαμβάνουν τις παρακάτω υποχρεώσεις και δικαιώματα:

2.1. Ο Κύριος του Έργου (Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων) αναλαμβάνει:

- Να διευκολύνει με κάθε τρόπο το επιστημονικό προσωπικό που θα απασχοληθεί για την υλοποίηση του αντικείμενου της παρούσας σύμβασης στη συγκέντρωση των απαραίτητων στοιχείων και πληροφοριών.
- Να παρέχει στο Φορέα Υλοποίησης τις αναγκαίες πληροφορίες και μελέτες που έχει στη διάθεσή του και να συνεργάζεται μαζί του για την κατάρτιση του Τεχνικού Δελτίου Προτεινόμενης Πράξης.
- Να ορίσει τον εκπρόσωπό του στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 5 της παρούσας.
- Να διασφαλίσει τη διαθεσιμότητα στελεχών του που γνωρίζουν τις δομές και τις λειτουργικές διαδικασίες και να διαθέσει στον Φορέα Υλοποίησης προσωπικό για την υλοποίηση του Έργου, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 10 της παρούσας.
- Να παρέχει έγκαιρα στο Φορέα Υλοποίησης την αναγκαία πληροφόρηση σχετικά με οργανωτικές ή διοικητικές αλλαγές που επηρεάζουν την υλοποίηση του Έργου.
- Να διασφαλίσει τη λειτουργία του Έργου μετά την ολοκλήρωσή του είτε αναλαμβάνοντας ο ίδιος τη λειτουργία του ή αναθέτοντας αυτήν σε τρίτο φορέα.
- Να συνεργάζεται με το Φορέα Υλοποίησης για την ενημέρωση του κοινού και την προβολή του Έργου.

2.2. Ο Φορέας Υλοποίησης (Δήμος Χανίων) αναλαμβάνει:

- Να ενεργεί ως Δικαιούχος για την υλοποίηση των Έργων, όπως αυτά περιγράφονται στο Παράρτημα Ι της παρούσας σύμβασης.
- Να απασχολεί και να διαθέτει επιστημονικό προσωπικό με τα απαραίτητα και ανάλογα προσόντα, προκειμένου να διασφαλισθεί η αρτιότητα υλοποίησης του Έργου.
- Να κοινοποιεί στον Κύριο του Έργου τις αναφορές προόδου για την εξέλιξη του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου του Έργου.
- Να συνεργαστεί με τον Κύριο του Έργου για τη σύνταξη του Τεχνικού Δελτίου Προτεινόμενης Πράξης και την υποβολή του στο Υπουργείο Εσωτερικών και να προβαίνει στις απαιτούμενες τροποποιήσεις του Τεχνικού Δελτίου Πράξης και στη σύνταξη των Τεχνικών Δελτίων Υποέργων.
- Να ορίσει τον εκπρόσωπό του στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της Σύμβασης σύμφωνα με το άρθρο 5 της παρούσας.
- Να καταρτίσει τα τεύχη διακήρυξης των διαγωνισμών.
- Να διενεργεί τους διαγωνισμούς, την αξιολόγηση των προσφορών και την υπογραφή των σχετικών συμβάσεων, σύμφωνα με τη σχετική νομοθεσία και το κανονιστικό πλαίσιο λειτουργίας του.
- Να ελέγχει ποιοτικά και ποσοτικά τα παραδοτέα και να τα παραλαμβάνει βάσει των σχετικών συμβάσεων.
- Να παρακολουθεί τις χρηματοροές του Έργου και να εκτελεί τις αντίστοιχες πληρωμές.

- Να μεριμνά για την ενημέρωση του κοινού και την προβολή του Έργου, σε συνεργασία με τον Κύριο του Έργου.
- Να εξασφαλίσει (σε συνεργασία με τον Κύριο του Έργου) τη χρηματοδότηση του Έργου μεριμνώντας για την εγγραφή του σε συλλογική απόφαση χρηματοδότησης και για την ετήσια κατανομή πιστώσεων.

Άρθρο 3: ΠΟΡΟΙ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Η χρηματοδότηση των Τεχνικών Υπηρεσιών και Επιστημονικών Υπηρεσιών που περιγράφονται στο Παράρτημα Ι θα γίνει από πόρους του Προγράμματος «Φιλόδημος ΙΙ» στο πλαίσιο της Πρόσκλησης VII.

Η παροχή υποστήριξης από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών προς το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων στο πλαίσιο της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης γίνεται χωρίς τίμημα και για τα δύο συμβαλλόμενα μέρη.

Για τυχόν συμβατικές δεσμεύσεις έναντι τρίτων, που υπερβαίνουν τα ποσά ένταξης, απαιτείται η σύμφωνη γνώμη του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χανίων. Λοιπές λειτουργικές δαπάνες σχετικές με την υλοποίηση της παρούσας προγραμματικής Σύμβασης που θα απαιτηθούν θα καλυφθούν από τον προϋπολογισμό του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χανίων.

Άρθρο 4: ΔΙΑΡΚΕΙΑ

Η ισχύς της σύμβασης αυτής αρχίζει με την υπογραφή της και διαρκεί μέχρι και την οριστική παραλαβή των Τεχνικών Μελετών και Επιστημονικών Υπηρεσιών που αναφέρονται στο Παράρτημα Ι. Ενδεικτικά υπολογίζεται ότι η διάρκεια της παρούσας θα ανέλθει στους δώδεκα (12) μήνες από την σύναψή της. Είναι δυνατή η παράταση της διάρκειας της παρούσης μετά από σύμφωνη γνώμη της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης και αποφάσεις των αρμοδίων οργάνων των συμβαλλομένων μερών.

Άρθρο 5: ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Για την παρακολούθηση του αντικείμενου της προγραμματικής σύμβασης με τις αποφάσεις των συμβαλλομένων συστήνεται όργανο με την επωνυμία «Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης» με έδρα τα γραφεία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χανίων.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης αποτελείται από:

- έναν (1) εκπρόσωπο του Κυρίου του Έργου (Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χανίων) με τον αναπληρωτή του, ο οποίος ορίζεται Πρόεδρος της Επιτροπής και εκπρόσωπος της Επιτροπής έναντι τρίτων.
- έναν (1) εκπρόσωπο του Φορέα Υλοποίησης (Δήμου Χανίων) με τον αναπληρωτή του και
- ένα (1) στέλεχος της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Χανίων με τον αναπληρωτή του που θα υποδειχθεί από το Δήμο Χανίων.

Το αργότερο εντός 15 ημερών από την έκδοση της απόφασης ένταξης της προτεινόμενης πράξης στο πρόγραμμα «Φιλόδημος ΙΙ» οι συμβαλλόμενοι φορείς ορίζουν τα μέλη της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης.

Αντικείμενο της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης είναι ο συντονισμός και η παρακολούθηση όλων των εργασιών που απαιτούνται για την εκτέλεση της παρούσας προγραμματικής σύμβασης και ειδικότερα η τήρηση των όρων της προγραμματικής σύμβασης, η διαπίστωση της ολοκλήρωσης των

εκατέρωθεν υποχρεώσεων, η εισήγηση προς τα αρμόδια όργανα των συμβαλλομένων μερών κάθε αναγκαίου μέτρου και ενέργειας για την υλοποίηση της παρούσας, η αιτιολογημένη αίτηση τροποποίησης της απόφασης ένταξης πράξης, η πέραν του εξαμήνου παράταση του χρονοδιαγράμματος και η επίλυση κάθε διαφοράς μεταξύ των συμβαλλομένων μερών που προκύπτει σχετικά με την ερμηνεία των όρων της παρούσας σύμβασης και τον τρόπο εφαρμογής της.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης συγκαλείται από τον Πρόεδρό της. Στην πρόσκληση αναγράφονται τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, ενώ ειδοποιούνται τα μέλη της εγκαίρως εγγράφως. Στην ημερήσια διάταξη αναγράφονται υποχρεωτικά και εισάγονται προς συζήτηση και τα θέματα που θα ζητήσει εγγράφως έστω και ένα από τα μέλη της. Χρέη γραμματέα εκτελεί μέλος της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης που θα εκλεγεί στην πρώτη της συνεδρίαση.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης είναι δυνατό να πλαισιώνεται και από ειδικό προσωπικό που έχει γνώση του αντικειμένου της σύμβασης, όταν και εφόσον ζητηθεί

από κάποιο από τα μέλη της. Το ειδικό αυτό προσωπικό δύναται να αποτελεί την «Τεχνική Επιτροπή», η οποία, μετά από αίτημα της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης, γνωμοδοτεί και εκφέρει άποψη επί των ειδικών επιστημονικών θεμάτων που σχετίζονται με την υλοποίηση του Έργου, αλλά δεν έχει δικαίωμα ψήφου. Οι σχετικές γνωμοδοτήσεις, εισηγήσεις ή απόψεις της Τεχνικής Επιτροπής δεν είναι δεσμευτικές για την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης.

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης συνέρχεται τακτικά κάθε τρεις (3) μήνες και έκτακτα όταν το ζητήσει εγγράφως ένα από τα μέλη της. Κάθε μέλος της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης μπορεί, κατά την κρίση του, να καλεί στις συνεδριάσεις υπηρεσιακά στελέχη του φορέα από τον οποίο έχει ορισθεί και τα οποία είναι εμπλεκόμενα στην υλοποίηση του αντικειμένου της σύμβασης. Τα πρακτικά της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης κοινοποιούνται σε όλα τα μέλη αφού υπογραφούν .

Η Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης συνεδριάζει έγκυρα όταν είναι παρόντα όλα τα μέλη της. Οι αποφάσεις της πρέπει να είναι αιτιολογημένες, λαμβάνονται δε κατά πλειοψηφία των παρόντων μελών και δεσμεύουν όλους τους συμβαλλόμενους φορείς.

Λοιπές λεπτομέρειες που ενδεχομένως απαιτηθούν για τη λειτουργία της Κοινής Επιτροπής, θα καθορισθούν με αποφάσεις της.

Σκοπός του οργάνου παρακολούθησης ειδικότερα είναι:

- Η ρύθμιση λεπτομερειών και διαδικαστικών θεμάτων που τυχόν απαιτηθούν για την εφαρμογή των όρων της σύμβασης.
- Η επίλυση προβλημάτων που ενδεχομένως θα προκύψουν από την ερμηνεία και εφαρμογή της.
- Η παρακολούθηση υλοποίησης και η πιστοποίηση γεγονότων και καταστάσεων που αφορούν την πορεία της.

Κατά τη διάρκεια της υλοποίησης του έργου, η Διευθύνουσα υπηρεσία (Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χανίων) παράσχει ενημέρωση προς την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης σχετικά με την πρόοδο του αντικειμένου της παρούσας σύμβασης, περιγράφοντας συνοπτικά τις ενέργειες της, όπως επίσης και τυχόν προβλήματα που έχουν ανακύψει.

Άρθρο 6: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ - ΛΟΙΠΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Οποιαδήποτε τροποποίηση της παρούσας προγραμματικής σύμβασης συνεργασίας πραγματοποιείται μετά από απόφαση των αρμοδίων οργάνων των συμβαλλομένων μερών κατόπιν σχετικής εισήγησης της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης.

Όλα τα έγγραφα (σχέδια, μελέτες, στοιχεία κ.ο.κ.) που θα συνταχθούν στο πλαίσιο εκτέλεσης της παρούσας Σύμβασης και των συμβάσεων που θα υπογραφούν στο πλαίσιο υλοποίησης του Έργου θα ανήκουν στην ιδιοκτησία του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χανίων, ο οποίος έχει το δικαίωμα να τα επαναχρησιμοποιήσει ελεύθερα και θα είναι πάντοτε στη διάθεση των νομίμων εκπροσώπων του. Τα

σχετικά πνευματικά και συγγενικά δικαιώματα ρητώς εκχωρούνται Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων χωρίς την καταβολή αμοιβής.

Άρθρο 7: ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

Ο Φορέας Υλοποίησης ευθύνεται καθ' όλη τη διάρκεια της παρούσας προγραμματικής σύμβασης έναντι του Κυρίου του Έργου για την καλή εκτέλεση των καθηκόντων του και έναντι των τρίτων ευθύνεται εις ολόκληρον με τον Κύριο του Έργου. Ο Φορέας Υλοποίησης εκπροσωπεί δικαστικώς και εξωδίκως τον Κύριο του Έργου έναντι των τρίτων κατά την ενάσκηση των καθηκόντων του έως τη λήξη της μεταβίβασης της αρμοδιότητας υλοποίησης.

Ρητά συμφωνείται ότι στην περίπτωση που ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη δεν εκπληρώνει ή εκπληρώνει πλημμελώς τις υποχρεώσεις του, το άλλο μέρος μπορεί να καταγγείλει τη σύμβαση.

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων μερών που αφορά στην εκτέλεση και ερμηνεία των όρων της παρούσας σύμβασης και που δεν θα επιλύεται από την Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης της παρούσας σύμβασης, δύναται να επιλύεται από τα αρμόδια Δικαστήρια Χανίων.

ΑΡΘΡΟ 8 : ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

11.1 Υποκατάσταση.

Απαγορεύεται ρητώς στο Φορέα Υλοποίησης η υποκατάστασή του από τρίτο για την υλοποίηση του Έργου. Αν χωρίσει υποκατάσταση, τότε ο Φορέας Υλοποίησης ευθύνεται για κάθε πταίσμα του τρίτου έναντι του Κυρίου του Έργου, ενώ συγχρόνως λύεται η παρούσα από υπαιτιότητα του Φορέα Υλοποίησης.

11.2 Πνευματικά δικαιώματα.

Όλα τα έγγραφα (σχέδια, μελέτες, στοιχεία κ.ο.κ.) που θα συνταχθούν από το Φορέα Υλοποίησης (και τους προστηθέντες και αντισυμβαλλομένους του) στο πλαίσιο εκτέλεσης της παρούσας Σύμβασης και των συμβάσεων που θα υπογράψει ο Φορέας Υλοποίησης στο πλαίσιο υλοποίησης του Έργου θα ανήκουν στην ιδιοκτησία του Κυρίου του Έργου, ο οποίος έχει το δικαίωμα να τα επαναχρησιμοποιήσει ελεύθερα, θα είναι πάντοτε στη διάθεση των νομίμων εκπροσώπων του κατά τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης και θα παραδοθούν στον Κύριο του Έργου κατά το χρόνο παράδοσης του Έργου ή αλλιώς κατά την καθ' οιονδήποτε τρόπο λήξη ή λύση της Σύμβασης. Τα σχετικά πνευματικά και συγγενικά δικαιώματα ρητώς εκχωρούνται στον Κύριο του Έργου χωρίς την καταβολή αμοιβής.

11.3 Εμπιστευτικότητα.

Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της σύμβασης, αλλά και μετά τη λήξη ή λύση αυτής, ο Φορέας Υλοποίησης (και οι προστηθέντες του) αναλαμβάνει την υποχρέωση να μη γνωστοποιήσει σε τρίτους, συμπεριλαμβανομένων των εκπροσώπων του ελληνικού και διεθνούς τύπου, χωρίς την προηγούμενη έγγραφη συγκατάθεση του Κυρίου του Έργου, οποιαδήποτε έγγραφα ή πληροφορίες που θα περιέλθουν σε γνώση του κατά την υλοποίηση του Έργου και την εκπλήρωση των υποχρεώσεών του.

ΑΡΘΡΟ 9: ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Οποιαδήποτε τροποποίηση της παρούσας προγραμματικής σύμβασης γίνεται μόνον εγγράφως με κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων μερών και κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Παράταση της παρούσας Προγραμματικής Σύμβασης που δεν υπερβαίνει τους τρεις (3) μήνες γίνεται μετά από σύμφωνη γνώμη της Κοινής Επιτροπής Παρακολούθησης.

Αυτά συμφώνησαν, συνολόγησαν και συναποδέχθηκαν τα συμβαλλόμενα μέρη, σε απόδειξη των οποίων συντάχθηκε η παρούσα και υπογράφεται σε πέντε πρωτότυπα, έλαβε δε κάθε συμβαλλόμενος από ένα, ενώ τα λοιπά υποβάλλονται στους συναρμόδιους φορείς για λήψη σύμφωνης γνώμης.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ ΦΟΡΕΙΣ

Για το Δήμο Χανίων

Για το Δημοτικό Λιμενικό

Ταμείο Χανίων

Ο Δήμαρχος Χανίων

Παναγιώτης Σημανδηράκης

Ο Πρόεδρος ΔΛΤΧ

Εμμανουήλ Κοτσιφάκης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΥΠΟΕΡΓΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΔΡΑΣΗΣ

Α/Α ΥΠΟΕΡΓΟ Υ	ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΟΕΡΓΟΥ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜ ΟΣ ΜΕ ΦΠΑ 24%
1	Μελέτη συντήρησης λιμενικών υποδομών και αποκατάστασης σπηλαιώσεων Ενετικού Λιμένα Χανίων	24.718,28
2	Μελέτη προστασίας Ενετικού Λιμένα Χανίων (κυματοθραύστης)	93.435,36
3	Τροποποίηση χερσαίας λιμενικής ζώνης ευθύνης ΔΛΤΧ	24.270,84
4	Νομιμοποίηση λιμενικών υποδομών	23.447,72
5	Περιβαλλοντική αδειοδότηση λιμένων ευθύνης ΔΛΤΧ	24.229,31
6	Τεχνικός σύμβουλος	24.800,00
	ΣΥΝΟΛΟ	214.901,51

Αναλυτικά τα Υποέργα :

ΥΠΟΕΡΓΟ 1:

Μελέτη συντήρησης λιμενικών υποδομών και αποκατάστασης σπηλαιώσεων Ενετικού Λιμένα Χανίων

Το 2013 ανατέθηκε από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων η υπηρεσία καταγραφής σπηλαιώσεων στον Ενετικό Λιμένα Χανίων, η οποία πραγματοποιήθηκε από εξειδικευμένο συνεργείο δυτών και με χρήση σκάφους ασφαλείας και υποστήριξης του καταδυτικού συνεργείου.

Στον Ενετικό Λιμένα ευρέθησαν πενήντα εννέα (59) σπηλαιώσεις διαφόρων διαστάσεων και δέκα (10) ακόμα στο Λιμενοβραχίονα. Παράλληλα, εντοπίστηκαν σημαντικές βλάβες στον προβλήτα στο λιμενοβραχίονα πλησίον της Φορτέσας και φθορές στο κεκλιμένο επίπεδο ανέλκυσης/καθέλκυσης των σκαφών του Ενετικού Λιμένα. Η καταγραφή αυτή θα πρέπει να επικαιροποιηθεί και να συμπληρωθεί με ύψαλη αυτοψία των λοιπών υποδομών (π.χ. ξύλινες προβλήτες) του Ενετικού Λιμένα, και να συνταχθεί η σχετική μελέτη αποκατάστασης, με πρόβλεψη αποτύπωσης, αποκατάστασης και στερέωσης των σπηλαιώσεων που αποτελούν στοιχεία της ιστορίας της πόλης ως έργα υποδομής της μεσαιωνικής πόλης των Χανίων

Στο πλαίσιο του Υποέργου 1, θα εκπονηθούν τοπογραφική, λιμενική και περιβαλλοντική μελέτη, συνολικού προϋπολογισμού 24.718,28 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.

ΥΠΟΕΡΓΟ 2:

Μελέτη προστασίας Ενετικού Λιμένα Χανίων (κυματοθραύστης)

Το έργο του κυματοθραύστη του Ενετικού Λιμένα Χανίων μελετήθηκε καταρχάς από το 1985, ως «Οριστική Μελέτη Προστασίας Λιμανιού Χανίων» που πρότεινε κυματοθραύστη μήκους 290 μ. Με το έργο «Προστασία Λιμανιού Χανίων – Α' στάδιο» κατασκευάστηκε τμήμα του κυματοθραύστη μήκους 110 μ κατά το χρονικό διάστημα 1988-1990. Ο προσανατολισμός του είναι υπό γωνία 15° ως προς τον γεωγραφικό άξονα Α-Δ και για την κατασκευή του χρησιμοποιήθηκαν φυσικοί ογκόλιθοι και τετράποδα (ειδικοί συμπαγείς ογκόλιθοι) βάρους 20 τόνων.

Στη συνέχεια εκπονήθηκε από το Εργαστήριο Λιμενικών Έργων του ΕΜΠ, με ανάθεση από το ΥΠΕΧΩΔΕ, ερευνητικό πρόγραμμα με τίτλο «Έρευνα σε μαθηματικό ομοίωμα των κυματικών διαταραχών προ του στομίου του λιμένα Χανίων μετά την κατασκευή του ύψαλου κυματοθραύστη». Το 1992 με τη σύμπραξη Ειδικού Συμβούλου, εκπονήθηκε μελέτη που αφορούσε την επέκταση του κυματοθραύστη Χανίων και στόχο είχε την κατά το δυνατόν μείωση της κυματικής διαταραχής στον Ενετικό Λιμένα, υπό τον περιορισμό της διατήρησης στις στέψης του έργου κατά το δυνατόν χαμηλότερα, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του Υπουργείου Πολιτισμού (η Παλιά Πόλη Χανίων στην οποία βρίσκεται ο Ενετικός Λιμένας, αποτελεί κηρυγμένο μνημείο από το 1969 και από το 2012 Αρχαιολογικό χώρο σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ43/85418/3811, ΦΕΚ 241/ΑΑΠ/21-9-2011).

Στα πλαίσια της μελέτης διερευνήθηκε με μαθηματική προσομοίωση, η επιτυγχανόμενη απόσβεση της κυματικής διαταραχής στον Ενετικό Λιμένα, για διάφορους συνδυασμούς των παραμέτρων του έργου. Εξετάστηκαν 45 συνδυασμοί παραμέτρων που αφορούσαν τον προσανατολισμό της επεκτάσεως, το μήκος της επεκτάσεως και τη στάθμη στέψεως του έργου. Αναφορικά με την στάθμη στέψεως του κυματοθραύστη, η υπερύψωσή της μειώνει μεν την κυματική διαταραχή, παράλληλα όμως καθιστά το έργο περισσότερο ορατό και κατά συνέπεια περισσότερο οχληρό. Από τη μελέτη προτάθηκε στάθμη στέψεως του έργου στο +0,80 μ, ως η ελάχιστη δυνατή προκειμένου να αντιμετωπιστεί μερικώς η σημερινή υψηλή κυματική διαταραχή, που απειλεί τα έργα και τις υποδομές του Ενετικού Λιμένα με κατάρρευση.

Η σχετική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των προτεινόμενων έργων είχε την έγκριση του Νομαρχιακού Συμβουλίου Χανίων. Στο αρχείο του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χανίων βρίσκεται το σύνολο των μελετών του κυματοθραύστη (χρονολογίας 1984-1985) και η ΜΠΕ (χρονολογίας 1995), τα οποία είναι πολύ παλαιά για να μπορούν να χρησιμοποιηθούν. Επιπλέον, στη διάρκεια των ετών από την κατασκευή του κυματοθραύστη έως σήμερα, τα τετράποδα έχουν αποδιοργανωθεί και διασκορπιστεί στον θαλάσσιο πυθμένα, καθιστώντας τον κυματοθραύστη ελάχιστα λειτουργικό για τον Ενετικό Λιμένα.

Είναι προφανής και επιτακτική η ανάγκη εκπόνησης λιμενικής μελέτης προστασίας για την τελική διαμόρφωση του κυματοθραύστη, η οποία όταν θα μετουσιωθεί σε έργο, εκτιμάται ότι θα προστατέψει αποτελεσματικά τον Ενετικό Λιμένα, τις υποδομές και τις επενδύσεις, και την ανθρώπινη ζωή.

Στο πλαίσιο του Υποέργου 2, θα εκπονηθούν γεωτεχνική, λιμενική και περιβαλλοντική μελέτη, συνολικού προϋπολογισμού 93.435,36 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.

ΥΠΟΕΡΓΟ 3:

Τροποποίηση χερσαίας λιμενικής ζώνης ευθύνης ΔΛΤΧ

Η μελέτη που αφορά στην τροποποίηση της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα (ΧΖΛ) του Ενετικού Λιμένα Χανίων θεωρείται απαραίτητη λόγω: α) των ασυμφωνιών με το υφιστάμενο σχέδιο πόλης, β) διατηρητέων κτιρίων που πρέπει να εξαιρεθούν γ) έλλειψης λεπτομερούς αποτύπωσης της περιοχής της ΧΖΛ, δ) της πρακτικά απύσας ΧΖΛ στον λιμένα της Νέας Χώρας λόγω μη ακριβούς αποτύπωσης και ε) της ανάγκης εξομοίωσης με Ζώνη Λιμένα στον λιμενίσκο της Αγίας Κυριακής.

Η χερσαία λιμενική ζώνη ευθύνης και αρμοδιότητας ΔΛΤΧ καθορίστηκε το 1960 και είναι περιγραφική και ασαφής σε πολλά σημεία της. Με την τροποποίηση και Προκειμένου το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Χανίων (ΔΛΤΧ) θα αποκτήσει ένα πλήρες ψηφιακό υπόβαθρο για το χώρο ευθύνης του και τις υποδομές εντός αυτού, αλλά και θα μπορέσει να προχωρήσει στην εξομοίωση με ζώνη λιμένα όπου απαιτείται. Συγκεκριμένα, θα συνταχθούν και θα σταλούν στις αρμόδιες υπηρεσίες Φάκελοι: (α) Καθορισμού αιγιαλού Νέας Χώρας, (β) Τροποποίησης και εξομοίωσης ΧΖΛ Νέας Χώρας (γ) Τροποποίησης ΧΖΛ Ενετικού Λιμένα και Κουμ-Καπί και (δ) Εξομοίωσης ΧΖΛ Αγ. Κυριακής.

Στο πλαίσιο του Υποέργου 3, θα εκπονηθεί τοπογραφική μελέτη, συνολικού προϋπολογισμού 24.270,84 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.

ΥΠΟΕΡΓΟ 4:

Νομιμοποίηση λιμενικών υποδομών

Σύμφωνα με την §2 του άρθρου 06 ν.4504/2017 (τοπικής σημασίας λιμένες), αν από την κείμενη νομοθεσία δεν υφίσταται υποχρέωση εκπόνησης Αναπτυξιακού Προγράμματος και Μελέτης Διαχείρισης (Master Plan) ή του Πλαισίου Έργων Ανάπτυξης Λιμένα (Π.Ε.Α.Λ.), τα έργα της παραγράφου 1 θεωρούνται νόμιμα από την έκδοση σχετικής απόφασης από τον Γενικό Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, κατόπιν αίτησης του ενδιαφερόμενου φορέα, η οποία συνοδεύεται από τα δικαιολογητικά (...) καθώς και τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους των έργων. Η διαδικασία νομιμοποίησης δεν κωλύεται από τη μη ύπαρξη οριοθετημένων ζωνών αιγιαλού, παραλίας, χερσαίας ή εξομοιούμενης με χερσαία ζώνη λιμένα, υπό την προϋπόθεση της εκκίνησης της διαδικασίας καθορισμού ή εξομοίωσης, σύμφωνα με τα άρθρα 21 και 20 αντίστοιχα του ν. 2971/2001, μετά τη λήψη της σύμφωνης γνώμης του Υπουργείου Οικονομικών, η ολοκλήρωση της οποίας δύναται να επιφέρει τον αυτοδίκαιο επανακαθορισμό των ορίων της χερσαίας ζώνης λιμένα.

Για τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές στις περιοχές ευθύνης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χανίων, και με την προϋπόθεση ότι θα έχει εκκινήσει η διαδικασία καθορισμού χλζ και εξομοίωσης χώρων με αυτήν, θα πρέπει να συνταχθούν αντίστοιχοι φάκελοι και να υποβληθούν στο ΥΝΑΝΠ για την έκδοση της σχετικής απόφασης νομιμότητας από το Γενικό Γραμματέα Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων.

Στο πλαίσιο του Υποέργου 4, θα εκπονηθεί επιστημονική υπηρεσία πολιτικού μηχανικού-με ειδίκευση σε λιμενικά έργα και περιβαλλοντολόγου, συνολικού προϋπολογισμού 23.447,72 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.

ΥΠΟΕΡΓΟ 5:

Περιβαλλοντική αδειοδότηση λιμένων ΔΛΤΧ (έκδοση ΑΕΠΟ)

Κανένας από τους λιμένες ευθύνης ΔΛΤΧ δεν διαθέτει περιβαλλοντική αδειοδότηση. Για να μπορέσει ο φορέας διαχείρισης να προβεί μελλοντικά σε έργα βελτίωσης και συντήρησης των λιμενικών υποδομών κρίνεται επιτακτική η περιβαλλοντική αδειοδότηση των λιμενικών υποδομών.

Προκειμένου να κατασκευαστούν τα λιμενικά έργα που προγραμματίζονται, απαιτείται η εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και η έκδοση από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ή την αρμόδια Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωροταξικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης, Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.), μετά από σύμφωνη γνώμη της Ε.Σ.Α.Λ.

Η εν λόγω έγκριση αφορά στην κατασκευή των λιμενικών εγκαταστάσεων αλλά και στη λειτουργία του λιμένα για διάστημα έως και δέκα (10) ή και περισσότερων ετών. Μετά την πάροδο της δεκαετίας και προ της λήξης της Α.Ε.Π.Ο. απαιτείται η υποβολή αιτήματος ανανέωσης των περιβαλλοντικών όρων λειτουργίας των λιμένων. Σε περίπτωση που ένα λιμάνι δε διαθέτει σε ισχύ περιβαλλοντικούς όρους απαγορεύεται ρητά η εκτέλεση εργασιών επισκευής ή αναβάθμισης υφιστάμενων λιμενικών εγκαταστάσεων. Μοναδικός τρόπος αντιμετώπισης του προβλήματος είναι η έγκαιρη ανανέωση της ισχύουσας Α.Ε.Π.Ο. και σε περίπτωση που αυτό δεν είναι εφικτό η εκ νέου εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και η έκδοση νέας Α.Ε.Π.Ο.

Στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης των υφιστάμενων και μελλοντικών λιμενικών έργων θα εκπονηθεί μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων σύμφωνα με το ν. 4014/2014 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», όπως ισχύει.

Στο πλαίσιο του Υποέργου 5, θα εκπονηθεί περιβαλλοντική μελέτη, συνολικού προϋπολογισμού 24.229,31 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.

ΥΠΟΕΡΓΟ 6:

Τεχνικός Σύμβουλος

Η παροχή υπηρεσίας Τεχνικού Συμβούλου στον κύριο του έργου θα συμβάλει στην ολοκληρωμένη και αποτελεσματική διαχείριση και συστηματική παρακολούθηση υλοποίησης του προτεινόμενου υποέργου, αλλά και της προτεινόμενης δράσης συνολικά. Ο Τεχνικός Σύμβουλος στα πλαίσια των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τον Κύριο του έργου ενδεικτικά θα αναλάβει:

- Να παρέχει κάθε τεχνική και διοικητική στήριξη για την παρακολούθηση και υλοποίηση της δράσης
- Την οργάνωση και σχεδιασμό υλοποίησης των μελετών
- Την υποστήριξη για την ωρίμανση των έργων (έλεγχος πληρότητας μελετών, έλεγχος νομιμότητας δικαιολογητικών, κλπ.).
- Την παρακολούθηση και ο έλεγχος των διαδικασιών για την υλοποίηση μελετών/εργασιών.
- Τη διαχείριση και παρακολούθηση της υλοποίησης των μελετών.

- Την ενημέρωση του κυρίου του έργου για την έναρξη ή/και πρόοδο των εργασιών και την εξέλιξη του φυσικού αντικειμένου με τακτικές αναφορές προόδου.
- Την παρακολούθηση του οικονομικού αντικειμένου και την υποστήριξη του κυρίου του έργου στην εκτέλεση πληρωμών.
- Την παρακολούθηση και ποιοτικό έλεγχο των εργασιών της προτεινόμενης δράσης σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη.
- Τον έλεγχο εκπλήρωσης των υποχρεώσεων των αναδόχων και τη σύνταξη σχετικής έκθεσης.
- Την εισήγηση προς τον κύριο του έργου κάθε αναγκαίου μέτρου και ενέργειας για την υλοποίηση της δράσης.

Επιπλέον, στα πλαίσια των προτεινόμενων υπηρεσιών, ο Τεχνικός Σύμβουλος, για λογαριασμό του κυρίου του έργου ενδεικτικά και όχι περιοριστικά, θα:

- Παρέχει κάθε τεχνική και διοικητική στήριξη για την καλύτερη εφαρμογή της δράσης.
- Διευκολύνει με κάθε τρόπο το επιστημονικό προσωπικό που θα απασχοληθεί για την υλοποίηση του έργου, τη συγκέντρωση των απαραίτητων στοιχείων και πληροφοριών.
- Παρέχει στο Φορέα Υλοποίησης τις αναγκαίες πληροφορίες που έχει στη διάθεσή του και να συνεργάζεται μαζί του για τη διαχείριση και αποτελεσματική παρακολούθηση, από κοινού, της δράσης.
- Συνδράμει στην ωρίμανση του έργου με τη λήψη των απαιτούμενων αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων.
- Συνδράμει στην επίλυση προβλημάτων που ενδεχομένως δύναται να προκύψουν από την ερμηνεία και εφαρμογή της προγραμματικής σύμβασης.
- Συνδράμει στη ρύθμιση λεπτομερειών και διαδικαστικών θεμάτων αναγκαίων για την εφαρμογή των όρων της δράσης.
- Υποστηρίζει στη διενέργεια των διαδικασιών ανάθεσης/διαγωνισμών και επιλογής αναδόχου σύμφωνα με τη νομοθεσία Δημοσίων Συμβάσεων.

Στο πλαίσιο του Υποέργου 6, θα παρασχεθούν υπηρεσίες συνολικού προϋπολογισμού **24.800,00 €** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24%.

Σημείωση:

Η εκτίμηση αμοιβής κάθε υποέργου αναλύεται στην αίτηση σκοπιμότητας και προϋπολογισμού που κατατίθεται προς έγκριση στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.»

Κατόπιν των ανωτέρω, παρακαλούμε όπως εισάγετε το θέμα προς συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο Χανίων προκειμένου να ληφθεί απόφαση σύμφωνης γνώμης από το Δήμο Χανίων και παρακαλούμε όπως:

1. **Εγκρίνετε το σχέδιο της Προγραμματικής Σύμβασης** στο πλαίσιο υποβολής πρότασης χρηματοδότησης του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χανίων στο πρόγραμμα “Φιλόδημος ΙΙ”, πρόσκληση VII “ Σύνταξη/Επικαιροποίηση Σχεδίων και Μελετών στο πλαίσιο κατασκευής, βελτίωσης και συντήρησης των λιμενικών υποδομών των Δημοτικών Λιμενικών Ταμείων και Δημοτικών Λιμενικών Γραφείων”, στον άξονα προτεραιότητας “Τοπική ανάπτυξη και προστασία του περιβάλλοντος” **με τους παραπάνω περιγραφόμενους όρους.**
2. Ορίσετε έναν εκπρόσωπο του Δήμου Χανίων με τον αναπληρωτή του και ένα υπάλληλο της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Χανίων με τον αναπληρωτή του οι οποίοι θα συμμετέχουν στην Κοινή Επιτροπή Παρακολούθησης του άρθρου 5 της Προγραμματικής Σύμβασης.
3. **Εξουσιοδοτήσετε το Δήμαρχο Χανίων** για την υπογραφή της Προγραμματικής Σύμβασης.

Συνημμένα:

- Πρόσκληση VII Προγράμματος «Φιλόδημος ΙΙ» (ΑΔΑ: 6ΝΛΦ465ΧΘ7-ΤΦΕ)
- Απόφαση 77/2019 ΔΣ ΔΛΤΧ



Κοινοποίηση:

Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Χανίων